

## **JEGYZŐKÖNYV**

**FEGYVERNEK ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐTESTÜLETÉNEK  
2010. MÁRCIUS 18-I KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL**

## JEGYZŐKÖNYV

Készült: **Fegyvernek Önkormányzat Képviselőtestülete 2010. március 18-i közmeghallgatásáról**

Helye: Művelődési Ház

Jelen vannak: Ambrus Dénes, Dr.Bacsa László, Ficsor Dénes, Herman József, Hillender Györgyné, Huber Ferenc, Dr.Kiss Györgyné, Németh Attila, Nida Imre, Szatlóczki Edit, Tukarcs Istvánné, Tühegyi Julianna képviselő, valamint kb 25 vendég

Huber Ferenc polgármester köszönti a közmeghallgatáson megjelenteket.

Jegyzőkönyv hitelesítő: Dr.Kiss Györgyné

A fórumon az alábbiakról ad tájékoztatást:

- **a kistérségi társulások tapasztalatairól**
- **az önkormányzat költségvetéséről, gazdálkodásáról**
- **az önkormányzat programjának teljesítéséről**
- **a szennyvízhálózat építéséről.**

**A fentieken túl a polgármester tájékoztatja a jelenlévőket az Orvosi Rendelő felújításának, bővítésének, a településközpont I. és II. ütemének állásáról, az I.sz. Idősek Klubja felújításának és a Polgármesteri Hivatal akadálymentesítésének terveiről, munkáiról.**

Ezt követően a jelenlévőknek lehetőségük lesz kérdést, hozzászólást intézni a képviselőtestülethez.

### Hozzászólások:

Hubai Lajos: A településen keresztülhaladó homokszállítást kifogásolja. Szerinte ebben a dologban ellentétes nyilatkozatok jelennek meg. Biztos benne, hogy testületi döntésnek kellett volna lenni arról, hogy engedélyezi-e a településen áthaladó homokszállítást. Ez azonban nem történt meg.

Érthetetlen, hogy miért innen kell hordani a homokot, miért kellett ehhez hozzájárulni? 500 m3 leszállításáról van szó, amiből kiszámítható, hogy naponta menyit fuvart bonyolítanak le. A község főútja egyébként is rossz állapotban van, ez csak tovább fog romlani. Ma már szóbeli megállapodásnak nem lehet hinni, hogy majd kijavítják az utat.

A községközpontban elkészült új járdán közlekednek a kerékpárosok. Ezt az önkormányzatnak a rendőrséggel együtt ellenőrizni kellene. Sajnos a rendőrök is látják, mégsem tesznek ellene semmit.

A 4. sz. főút kereszteződésében lévő buszmegállóban balesetveszélyes – árkon keresztül - az útra kimenni. Kb két méteres szakaszt kellene megcsinálni a gyalogos átkeléshez.

Danyi Károlyné is a homokszállítás miatt emel szót. A polgármesternek egy demonstráció élére kellene állni és kötelessége volna megakadályozni, hogy ezen az úton keresztül történjék a homokszállítás.

Migács Ferenc: Saját maga tapasztalta, amikor 8 szállító jármű 55 km-es sebességgel ment a főúton. 550 ezer m3 homokról van szó abban a levélben, amit a Közút kht írt.

Szabó Zoltán: A Felszabadulás út már most is nagyon kátyus, ez tovább romlik a homokszállítással. A falu szélén 40 km-es táblát vagy fekvőrendőrt kellene elhelyezni amíg a homokszállítók közlekednek. Nagyon jó dolog, hogy a település ilyen sok pénzt kap és a településközpont szépül és a tervek szerint tovább épül a járda. De sajnos rontja a képet a rendőrségi épületnek szánt alap. Ezt el kellene adni, vagy valami más megoldást keresni, hogy ne csúfítsa az utcát.

A rendőrség előtt valóban sok rendőr autó szokott állni, de a rendőröket viszont nem lehet az utcán látni. A rendőrségnek adott üzemanyag támogatás helyett jobb lett volna, ha az önkormányzat három kerékpárt ad a rendőröknek, hogy azzal járőrözzenek.

A járdán való kerékpáros (elektromos kerékpár is) közlekedés nem megengedett, veszélyes a lakóházakból kijövő gyalogosokra is.

Tudomása szerint a település határában több lezárt meleg vizes kút van. Lehet-e EU-s pénzre pályázni a meleg víz hasznosításra?

Több dologban a lakossági tájékoztatás hiányára vezethetők vissza a problémák. Erre az önkormányzatnak kellene nagyobb gondot fordítani.

Fazekas András: Azon is el lehet gondolkodni, hogy esetleg azért mennek a kerékpárosok a járdán, mert a kijelölt kerékpárúton nem lehet közlekedni.

A homokszállítási ügyvel kapcsolatban: Relatív, hogy a járművek milyen sebességgel mennek. Naponta közlekedik az úton és személyesen tapasztalta, hogy 40-45 km-es sebességgel közlekednek a teherautók rakottan és üresen is.

A vitatott mennyiséget illetően: lehet, hogy Tiszagyendárról 200 ezer m<sup>3</sup>-t visznek, a többbit más bányából.

Az útkereszteződésnél lévő buszmegállóval kapcsolatos problémát megerősíti. A közlekedés szempontjából jobb lenne, ha a Szapárfaluban a lakott területet jelző táblázat ki lehetne tenni a Dózsa Gy. út meghosszabbításának vonalában.

A faluközpont fejlesztése mutatós, csak sajnos nem lesz tükörképe a járdaépítés folytatása. Ha nem lehetséges a Művelődési Házig (postáig), akkor legalább a Központi óvodáig jó lenne meghosszabbítani.

Vannak olyan vélemények, hogy a szennyvízhálózathoz a hozzájárulást akkor fizetik, ha már látják, hogy épül a csatorna. Véleménye szerint a lakosok nem érzik, hogy mennyit veszítenek azzal, ha nem fizetik a hozzájárulást.

Németh Attila: A homokszállítás miatt kér szót: A járművek közlekedését illetően: van amelyik 40, van amelyik 60 km-es sebességgel közlekedik. Hogy mennyi homokot szállítanak, senki nem fogja mérni. Azt is csak méréssel lehetne tudni, hogy túlsúlyosak vagy nem. Hogy melyik bányából szállítanak, az nekem mindegy. Két cég, a Verestrans kft és a Köfúvar szállít. A Verestrans kft teherautói – 40-50 - az ő telepén parkolnak. Egy nap hatot fordul egy kocsit, de szeretnének 7-8-at is.

A dolog gyökere azonban nem ezekben a részlet kérdésekben van, hanem abban, hogy ne a településen keresztül történjen ez a szállítás.

Elmondja, hogy tavaly megkereste egy cég homokszállítás miatt, de fel sem merült az a gondolat, hogy itt a falun keresztül történjék. Az volt az elképzelés, hogy épüljön egy szállító út (konkrét útvonallal), ami kikerülné a települést. Erről Huber Ferenc polgármester úrral egyeztetett. Az út nem épült meg, de most ezt tovább kellene vinni, és magánemberként és képviselőként is ragaszkodik hozzá, hogy, ha már született egy megállapodás, kerüljék ki a települést a homokszállítással és építsék meg a beszállító utat. Ez a településnek és a gazdálkodóknak is jó lenne, mert a földjeiket kőúton tudnák megközelíteni.

Balogh József: Megdöbbentő adatra bukkant egy újságban, miszerint az oktatás minősége sokat romlott, 77 %-on van. Mi erről a pedagógusok véleménye?

Annak idején a szennyvíztelep bővítésének is volt sok ellenzője, most a csatorna hálózatnak szintén. Mindkettőre nagyon nagy szükség van, mert a településen lévő szennyvízcsatornák „időzített bombák”.

Jó dolog és örülni kell az orvosi rendelő felújításának, bővítésének, a településközpont fejlesztésének és más egyéb fejlesztési munkának.

Huber Ferenc polgármester az elhangzottakra az alábbiakban reagál:

A közlekedéssel, közbiztonsággal kapcsolatos felvetésekre a jelenlévők figyelmébe ajánlja a 25-én tartandó képviselőtestületi ülést, ahol a rendőrség beszámolója lesz az egyik napirend – közmeghallgatás keretében -, ezen az ülésen el lehet mondani a témához kapcsolódó felvetéseket. Ettől függetlenül továbbítani fogjuk a rendőrség felé.

Sajnos a körzeti megbízott már nem abban a rendszerben működik, mint korábban, a rendőrség központosított szervezet lett. Sok esetben a rendőrök nem a mindennapokat szolgálják, többször máshol kell szolgálatot teljesíteniük. Az utóbbi időben azonban közterületen többször tapasztalható a rendőri jelenlét, a járőrözés.

A Közút Kht leveléből idézve: május 31-ig tart a 200.000 m<sup>3</sup> homok szállítása, amihez a kht hozzájárult. Senkinek nincs jogosultsága kimondani, hogy nem közlekedhetnek a közúton.

Én nem akarom eldönteni, hogy kinek a bányájából vigyék a homokot, mert itt arról van szó, hogy kinek a homokját viszik. Kisújszálláson nincs homokbánya, távolság ugyan annyi, mintha másik útvonalon szállítanák. A kunhegyesi polgármestert nem keresték meg a homokszállítás ügyben. Szállító út építésére nincs forrás.

A szállító kocsik a sebességet betartják (40 km/órával közelednek), a kocsik le vannak takarva, szigorúan veszik a súlykorlátozás betartását. Ettől függetlenül az itt elhangzottakról tájékoztatni fogjuk a szállító céget.

Aki akar, demonstrálhat, de a polgármester nem áll az élére.

A 40 km-es sebességkorlátozó tábla kihelyezése, valamint a lakott terület tábla áthelyezése a Közút kht hatáskörébe tartozik, ezt oda fogjuk továbbítani.

A rendőrségi épületnek készült terület hasznosítására egy érdeklődő volt (CBA üzletlánc), de nem tartottak rá igényt, azóta sincs érdeklődés.

A településközpont építése II. ütemének pályázati feltételei nem ugyanazok, mint az I. ütemben. A II. ütemben a pályázati kiírás szerint műemléknek is lenni kell, ezért nem lehet pl. a postától építeni a járdát, hanem a templomtól.

Meleg víz hasznosításra nincs pályázati lehetőség. A település szerkezete miatt azonban fűtésre nem lehetne használni.

A szennyvízszippantás az önkormányzatnak évente 15 millió Ft-ba kerül. A lakos csak 1/3-át fizeti meg.

Az oktatással kapcsolatos magánvéleménye: az oktatás olyan irányba ment, hogy nem az a fontos, hogy a gyerek hogyan tanul. A főiskolákon rostálják a hallgatókat. Ez nem a pedagógus problémája.

Ambrus Dénes: a közoktatással kapcsolatos felvetésre kíván reagálni. A Balogh József által mondott felmérés nem reprezentatív. Az ilyen jellegű dokumentumokat, híreket a gondolkodó ember figyelmen kívül hagyja. Azonban a pedagógus társadalom is érzi, hogy valami nincs rendben, nem csak az oktatás, hanem minden, az egész társadalom megváltozott. A felnőtt lakosság 40 %-a funkcionálisan analfabéta, a család, a közvetlen környezet nem követel a gyerektől. Sajnos a megoldást nem tudjuk.

Kb három hete volt az iskola által szervezett fórum, ahol a pedagógusok mondták el a véleményüket az oktatás-neveléssel kapcsolatban, pl. pedagógiai program átgondolása, idegen nyelv oktatás erősítése, a továbbtanulást erősítő foglalkozások szinten tartása, erősítése, a lemaradók segítése, a továbbtanulásban minél messzebbre jutás segítése. (kb 60-an vettek részt), és 1-2 szülőnek volt javaslata, ötlete.

Amennyiben igény van rá, az iskola szívesen fogadja a kezdeményezést hasonló fórumok tartására.

Végezetül Huber Ferenc polgármester megköszöni a részvételt és a közmeghallgatást 20 óraker bezárja.

kmft.

Huber Ferenc  
polgármester

Buzás Istvánné  
jegyző

Dr.Kiss Györgyné  
jkv. hitelesítő